

Urząd Komunikacji Elektronicznej

**Świadectwo operatora radiotelefonisty**  
**VHF**

**Materialy do egzaminu testowego**

## **REGULAMINY STOSOWANE W RADIOTELEFONICZNEJ ŁĄCZNOŚCI VHF**

1. Zgodnie z kolejnością pierwszeństwa łączności:
  - A. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością pilną
  - B. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością publiczną
  - C. łączność pilna ma pierwszeństwo przed łącznością w niebezpieczeństwie
  
2. Łączność publiczna to łączność:
  - A. dla uzyskania porady medycznej
  - B. pomiędzy stacją statkową i stacją nadbrzeżną
  - C. do przekazywania ostrzeżeń
  
3. Stacja nadbrzeżna to stacja radiowa:
  - A. w służbie radiokomunikacyjnej lądowej, prowadząca łączność w rejonie wybrzeża morskiego
  - B. w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej, prowadząca łączność w rejonie wybrzeża morskiego
  - C. w służbie radiokomunikacyjnej ruchomej morskiej, prowadząca łączność w relacji statek-brzeg, brzeg-statek
  
4. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny odpowiedzialny jest za:
  - A. prowadzenie łączności na miejscu akcji ratowniczej
  - B. przygotowanie służb uczestniczących w akcjach ppoż w porcie
  - C. kierowanie akcją SAR
  
5. Pasmo VHF obejmuje częstotliwości:
  - A. 3 ÷ 30 MHz
  - B. 30 ÷ 300 MHz
  - C. 10 ÷ 100 MHz
  
6. Fale z pasma VHF to inaczej fale:
  - A. milimetrowe
  - B. centymetrowe
  - C. metrowe
  
7. Morski zakres VHF to częstotliwości:
  - A. 156 – 162 kHz
  - B. 121,5 – 156 MHz
  - C. 156 – 174 MHz
  
8. Radiotelefoniczna stacja statkowa może być identyfikowana przez:
  - A. znak wywoławczy lub nazwę stacji
  - B. numer seryjny radiotelefonu VHF
  - C. nazwę armatora/właściciela
  
9. Simpleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
  - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
  - B. obie stacje pracują simpleksem wykorzystując kanał duplexowy
  - C. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności

10. Semidupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
  - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
  - B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
  - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem
11. Dupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
  - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
  - B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
  - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem
12. Kanał simpleksowy to kanał w którym:
  - A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
  - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
  - C. tylko odbieramy na określonej częstotliwości
13. Kanał dupleksowy to kanał w którym:
  - A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
  - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
  - C. nadajemy i odbieramy na różnych częstotliwościach
14. Kanał 16 VHF jest kanałem:
  - A. dupleksowym
  - B. jednoczęstotliwościowym
  - C. semidupleksowym
15. Kanał 6 VHF jest kanałem:
  - A. dupleksowym
  - B. dwuczęstotliwościowym
  - C. simpleksowym
16. Kanał 15 VHF jest kanałem:
  - A. dupleksowym
  - B. jednoczęstotliwościowym
  - C. duosimpleksowym
17. Kanał 13 VHF jest kanałem:
  - A. dupleksowym
  - B. dwuczęstotliwościowym
  - C. simpleksowym
18. Kanał 70 VHF jest kanałem:
  - A. do łączności radiotelefonicznej
  - B. wyłącznie do wywołań DSC
  - C. do łączności radiotelefonicznej i wywołań DSC
19. W zakresie VHF, do radiotelefonicznych wywołań ogólnych można stosować kanał:
  - A. 66
  - B. 6
  - C. 16

20. W zakresie VHF, do radiotelefonicznych wywołań międzystatkowych można stosować kanał:
- A. 15
  - B. 27
  - C. 16
21. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności:
- A. jedynie publicznej
  - B. radiotelefonicznej
  - C. jedynie na kanale 16 VHF
22. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności:
- A. międzystatkowej i ze stacją nadbrzeżną
  - B. wewnątrzstatkowej
  - C. jedynie ze stacją nadbrzeżną
23. Znak wywoławczy polskiej stacji statkowej może rozpoczynać się od jednego z prefiksów:
- A. GD, SZ, KO, PL, EU
  - B. PL1 – PL9
  - C. HF, SN, SO, SP, SQ, SR, 3Z
24. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja przyznawana:
- A. przez właściciela jednostki
  - B. tylko do łączności bezpieczeństwa
  - C. przez administrację krajową z międzynarodowej serii znaków wywoławczych
25. W zakresie VHF, radiotelefoniczne wezwanie w niebezpieczeństwie powinno być nadane na kanale:
- A. 13
  - B. 16
  - C. 6
26. Wezwanie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od wywołania zawierającego sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY wymówiony:
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
27. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF po wywołaniu w niebezpieczeństwie powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
28. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF po wywołaniu w niebezpieczeństwie powinno zawierać:
- A. pozycję jednostki
  - B. ostatni port zawinięcia
  - C. sygnał niebezpieczeństwa PAN PAN

29. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadanego na kanale 16 VHF powinno być nadane na kanale:  
A. 13  
B. 26  
C. 16
30. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:  
A. 1 raz  
B. 2 razy  
C. 3 razy
31. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez jednostkę niezagrażoną (nie będącą w niebezpieczeństwie) może nastąpić gdy:  
A. osoba odpowiedzialna za jednostkę niezagrażoną uzna pomoc za niezbędną  
B. nakaże to osoba odpowiedzialna za jednostkę zagrożoną  
C. nakaże to osoba odpowiedzialna za stację nadbrzeżną
32. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być poprzedzone sygnałem:  
A. MAYDAY  
B. MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
C. MAYDAY RELAY
33. Radiotelefoniczne zawiadomienie o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być nadane na kanale:  
A. 70  
B. 13  
C. 16
34. Przed każdym wywołaniem poprzedzającym korespondencję w niebezpieczeństwie należy użyć sygnału niebezpieczeństwa:  
A. PAN PAN  
B. MAYDAY  
C. DISTRESS
35. Zalecanym kanałem VHF do łączności w akcjach SAR jest kanał:  
A. 26  
B. 16  
C. 70
36. Korespondencją na miejscu akcji ratunkowej kieruje:  
A. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny (ROK)  
B. wyłącznie stacja nadbrzeżna zaangażowana w akcję (CRS)  
C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)
37. Korespondencją koordynacyjną SAR kieruje:  
A. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny (ROK)  
B. wyłącznie jednostka zagrożona  
C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)

38. Stację zakłócającą korespondencję w niebezpieczeństwie może uciszać:
- A. tylko ROK
  - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
  - C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)
39. Sygnałem uciszania stacji zakłócającej korespondencje w niebezpieczeństwie jest sygnał:
- A. PAN PAN
  - B. SEELONCE MAYDAY
  - C. MAYDAY
40. Informację o zakończeniu korespondencji w niebezpieczeństwie może nadać:
- A. tylko Ratownicze Centrum Koordynacyjne (RCK)
  - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
  - C. jednostka koordynująca SAR
41. Sygnałem zakończenia korespondencji w niebezpieczeństwie jest sygnał:
- A. PAN PAN
  - B. SEELONCE MAYDAY
  - C. SEELONCE FEENEE
42. Łączność pilną stosuje się dla uzyskania:
- A. porady i pomocy medycznej
  - B. pomocy nawigacyjnej
  - C. ostrzeżeń meteorologicznych
43. Dla uzyskania pomocy medycznej należy stosować łączność:
- A. rutynową
  - B. distress
  - C. pilną
44. Dla uzyskania porady medycznej należy stosować łączność:
- A. rutynową
  - B. pilną
  - C. distress
45. Radiotelefonicznym sygnałem pilności jest sygnał:
- A. URGENCY
  - B. PAN PAN
  - C. DISTRESS
46. Sygnał pilności PAN PAN należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
  - B. uzyskania porady medycznej
  - C. uzyskania ostrzeżenia
47. W radiotelefonii sygnał pilności wymawia się:
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy

48. Wywołanie pilne (PAN PAN) powinno być nadane na kanale VHF:  
A. 12  
B. 6  
C. 16
49. Sygnał ostrzegawczy SECURITE należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:  
A. wypadnięcia człowieka za burtę  
B. uzyskania porady medycznej  
C. nadania ostrzeżenia
50. Łączność ostrzegawczą stosuje się dla:  
A. nadania porady medycznej  
B. odbioru ostrzeżeń pogodowych  
C. nadania alarmowania
51. Radiotelefonicznym sygnałem ostrzegawczym jest sygnał:  
A. URGENCY  
B. PAN PAN  
C. SECURITE
52. W radiotelefonii sygnał ostrzegawczy wymawia się:  
A. 1 raz  
B. 2 razy  
C. 3 razy
53. Wywołanie ostrzegawcze (SECURITE) powinno być nadane na kanale:  
A. 12  
B. 6  
C. 16
54. Kanał 75 VHF jest kanałem:  
A. do łączności w niebezpieczeństwie  
B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej  
C. bezpieczeństwa
55. Kanał 76 VHF jest kanałem:  
A. do łączności w niebezpieczeństwie  
B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej  
C. bezpieczeństwa
56. Kanał 15 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:  
A. do łączności w niebezpieczeństwie  
B. zabronionym dla łączności publicznej  
C. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
57. Kanał 17 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:  
A. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W  
B. zabronionym dla łączności publicznej  
C. do łączności w niebezpieczeństwie

58. Kanał 13 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:  
A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi  
B. zabronionym dla łączności publicznej  
C. wyłącznie do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
59. Kanał 6 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:  
A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi  
B. zabronionym dla łączności publicznej  
C. do łączności SAR z samolotami
60. Kanał 16 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:  
A. do łączności w niebezpieczeństwie  
B. zabronionym dla łączności publicznej  
C. do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
61. Kanały „amerykańskie” (US):  
A. można wykorzystywać tylko do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi  
B. są zabronione na Bałtyku  
C. nie są zabronione na wodach Unii Europejskiej
62. Stacja statkowa nadając wywołanie do innej stacji statkowej na kanale 16 VHF:  
A. może podać kanał roboczy  
B. nie powinna podawać kanału roboczego  
C. musi podać kanał roboczy
63. Stacja statkowa nadając wywołanie do stacji nadbrzeżnej:  
A. powinna podać kanał roboczy  
B. nie powinna podawać kanału roboczego  
C. może podać kanał roboczy
64. Po wywołaniu i przejściu na kanał roboczy, łączność publiczną inicjuje:  
A. stacja wywołująca  
B. zawsze stacja wywoływana  
C. stacja, która pierwsza przejdzie na kanał roboczy
65. Stacja statkowa VHF nadając radiotelefoniczne wywołanie do innej stacji statkowej może użyć kanału:  
A. 25  
B. 16  
C. 26
66. Stacja statkowa VHF nadając radiotelefoniczne wywołanie do stacji nadbrzeżnej może użyć kanału:  
A. 15  
B. 10  
C. 16
67. Radiotelefoniczne wywołanie w zakresie VHF powinno mieć formę:  
A. nazwa stacji wywoływanej (1x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (2x)  
B. nazwa stacji wywoływanej (1x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (3x)  
C. nazwa stacji wywoływanej (2x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (2x)



68. Radiotelefoniczna odpowiedź na wywołanie w zakresie VHF powinna mieć formę:  
A. nazwa stacji wywołującej (1x) **Tu** nazwa stacji wywoływanej (2x)  
B. nazwa stacji wywoływanej (4x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (4x)  
C. nazwa stacji wywołującej (2x) **Tu** nazwa stacji wywoływanej (2x)
69. Wywołanie i odpowiedź na wywołanie na kanale 16 VHF nie powinny przekraczać:  
A. 1 minuty  
B. 2 minut  
C. 3 minut
70. Łączność ruchu portowego prowadzona jest według zasad obowiązujących dla łączności:  
A. w niebezpieczeństwie  
B. bezpieczeństwa  
C. ogólnej
71. Łączność ruchu statków prowadzona jest według zasad obowiązujących dla łączności:  
A. w niebezpieczeństwie  
B. bezpieczeństwa  
C. ogólnej
72. Radiotelefoniczna stacja statkowa VHF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągle nasłuch radiowy na kanale:  
A. 16  
B. 10  
C. 6
73. W łączności stacji statkowej ze stacją nadbrzeżną, o przebiegu korespondencji decyduje:  
A. stacja statkowa  
B. stacja wywoływana  
C. stacja nadbrzeżna
74. Wykaz korespondencji (*traffic list*) nadawany jest przez:  
A. stację statkową  
B. stację nadbrzeżną  
C. stację pilotową
75. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na radiotelefoniczne wywołanie publiczne, kolejne można powtórzyć po:  
A. 4 minutach, a następne po 1 minucie  
B. 5 minutach, a następne po 10 minutach  
C. 2 minutach, a następne po 3 minutach
76. Jednostka pływająca może zrealizować radiotelefoniczną łączność publiczną z abonentem telekomunikacyjnej sieci lądowej:  
A. bezpośrednio przez telekomunikacyjną sieć lądową  
B. za pośrednictwem innej, większej stacji statkowej  
C. za pośrednictwem stacji nadbrzeżnej

77. Radiotelefoniczną łączność publiczną z telekomunikacyjną siecią lądową, prowadzi się na kanale:  
A. 16  
B. 13  
C. wskazanym przez stację nadbrzeżną
78. Prowadząc łączność radiotelefoniczną, sygnałem zakończenia wypowiedzi jest sygnał:  
A. PAN PAN  
B. SECURITE  
C. OVER (ODBIÓR)
79. Prowadząc łączność radiotelefoniczną, sygnałem zakończenia łączności jest sygnał:  
A. KONIEC  
B. SECURITE  
C. OVER AND OUT (BEZ ODBIORU)
80. Po przejściu na kanał roboczy, radiotelefoniczne wywołanie publiczne powinno mieć formę:  
A. nazwa stacji wywoływanej (4x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (4x)  
B. nazwa stacji wywoływanej (1x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (1x)  
C. nazwa stacji wywoływanej (2x) **Tu** nazwa stacji wywołującej (2x)
81. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o jej położenie może użyć skrótu:  
A. QRJ  
B. AAIC  
C. QTH
82. Publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Spis radiostacji nautycznych” zawiera podstawowe dane o:  
A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej  
B. portowych stacjach ppoż  
C. stacjach statkowych
83. W Polsce, dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” wydaje:  
A. PRS  
B. Urząd Morski (UM)  
C. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
84. W Polsce, dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” wydaje się na:  
A. czas określony w „Pozwoleniu...”, ale nie dłużej niż 5 lat  
B. czas określony w „Pozwoleniu...”, ale nie dłużej niż 10 lat  
C. czas nieokreślony
85. Dokument „Pozwolenie radiowe na stację statkową” poświadczą o zgodności zainstalowanych na jednostce urządzeń radiowych z:  
A. przepisami PRS  
B. postanowieniami Regulaminu Radiokomunikacyjnego ITU  
C. prawidłami Konwencji SOLAS
86. W Polsce, dokument „Karta bezpieczeństwa” jest przyznawany przez:  
A. PRS

- B. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
- C. Urząd Morski (UM)

87. „Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF” upoważnia do obsługi urządzeń radiotelefonicznych, pracujących w zakresie częstotliwości:
- A. jedynie VHF i HF
  - B. jedynie 156 – 174 MHz
  - C. jedynie VHF i MF
88. „Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF” upoważnia do obsługi morskich urządzeń radiowych:
- A. jedynie radiotelefonicznych VHF, MF i HF
  - B. jedynie radiotelefonicznych VHF
  - C. radiotelefonicznych i DSC VHF
89. W „Dzienniku radiowym” lub dokumencie równorzędnym należy odnotowywać:
- A. przynajmniej raz dziennie pozycję jednostki
  - B. liczbę członków załogi
  - C. mijane jednostki
90. Zapewnienie tajemnicy korespondencji polega na tym, że:
- A. tylko informacja wychodząca ze stacji nie może trafić do osób trzecich
  - B. tylko informacja przychodząca do stacji nie może trafić do osób trzecich
  - C. informacja przychodząca i wychodząca ze stacji nie może trafić do osób trzecich

# BUDOWA I OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOTELEFONICZNYCH VHF

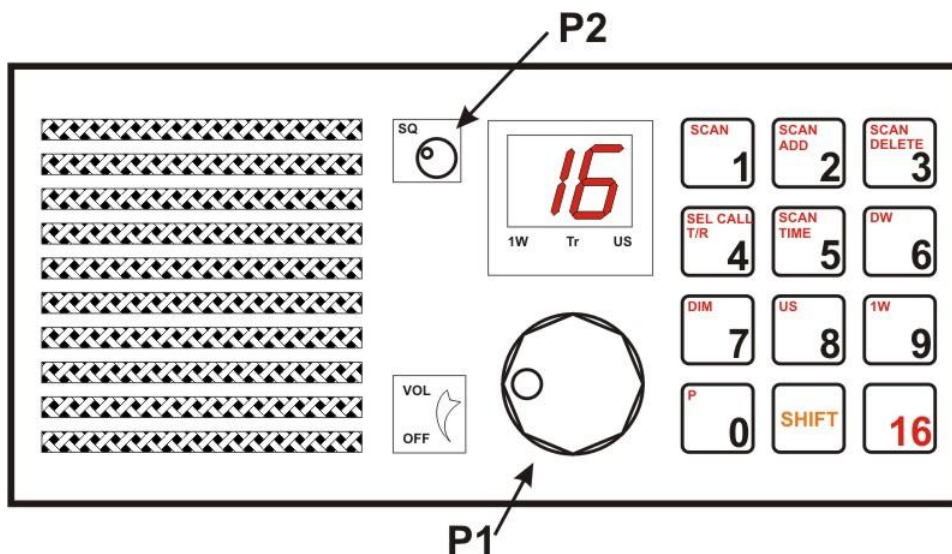
1. W radiotelefonii używana jest fala nośna:
  - A. prostokątna
  - B. trójkątna
  - C. sinusoidalna
2. Amplituda fali nośnej to:
  - A. maksymalna wartość napięcia wyrażona w woltach
  - B. skuteczna wartość napięcia wyrażona w woltach
  - C. średnia wartość napięcia wyrażona w woltach
3. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:
  - A. amplitudy
  - B. fazy
  - C. długości
4. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:
  - A. około 20 metrów
  - B. około 15 metrów
  - C. około 2 metrów
5. Fala radiowa o długości 2 metrów ma częstotliwość:
  - A. 150 MHz
  - B. 1500 MHz
  - C. 1500 kHz
6. Prędkość rozchodzenia się fal to:
  - A. 300 000 km/sek
  - B. 300 000 m/sek
  - C. 300 000 km/godz
7. W nadajnikach VHF radiotelefonów morskich stosowana jest modulacja:
  - A. amplitudy
  - B. impulsowa
  - C. częstotliwości / fazy
8. Maksymalna moc statkowych radiotelefonów VHF wynosi:
  - A. 200 W
  - B. 5 W
  - C. 25 W
9. Zmiana mocy radiotelefonu ma wpływ na:
  - A. słyszalność dalekich stacji
  - B. poziom szumów
  - C. jego zasięg
10. Funkcja podwójnego nasłuchu w radiotelefonie VHF pozwala na:
  - A. jednoczesny nasłuch dwóch dowolnych kanałów
  - B. jednoczesny nasłuch kanału 16 i 70

- C. naprzemienny nasłuch kanału 16 i dowolnego roboczego
11. Przełączenie kanałów międzynarodowych na amerykańskie:
    - A. zmienia moc nadawania we wszystkich kanałach
    - B. zmienia niektóre kanały z simpleksowych na duplexowe
    - C. zmienia niektóre kanały z duplexowych na simpleksowe
  12. Długość anteny prętowej nadajnika jest przede wszystkim uzależniona od:
    - A. mocy nadajnika
    - B. częstotliwości nadajnika
    - C. amplitudy napięcia
  13. Regulacja głośności odbiornika VHF odbywa się przez:
    - A. zmianę wzmocnienia wzmacniacza akustycznego
    - B. zastosowanie blokady szumów
    - C. zmianę wzmocnienia wzmacniacza pośredniej częstotliwości
  14. Emisja G3E to emisja:
    - A. z modulacją fazy
    - B. amplitudowa
    - C. cyfrowa
  15. Baterie przeznaczone do zasilania przenośnych radiotelefonów awaryjnych VHF:
    - A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokadą szumów)
    - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokadą szumów)
    - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą
  16. Który z wymienionych wzorów określa zależność pomiędzy prędkością propagacji fali ( $c$  [m/s]), jej częstotliwością ( $f$  [Hz]) i długością ( $\lambda$  [m]):
    - A.  $f = c \cdot \lambda$
    - B.  $f = \lambda / c$
    - C.  $f = c / \lambda$
  17. Prędkość rozchodzenia się fali elektromagnetycznej w wolnej przestrzeni wynosi:
    - A. 340 m/s
    - B. 300 km/s
    - C. 300 000 000 m/s
  18. Od jakich czynników zależy zasięg łączności na falach VHF:
    - A. od wysokości anteny nadawczej i odbiorczej
    - B. od pory doby
    - C. od szerokości geograficznej
  19. Jeżeli radiotelefon VHF znajduje się w odległości kilkuset kilometrów od nadajnika i odbiera sygnały z tego nadajnika to jest to możliwe dzięki:
    - A. zorzy polarnej

- B. rozproszeniu troposferycznym
  - C. odbiciu fali od samolotu
20. Opady deszczu nie wywołują istotnego tłumienia fal elektromagnetycznych, których częstotliwość jest:
- A. mniejsza od 3 GHz
  - B. większa od 3 GHz
  - C. większa od 6 GHz
21. Jakiego typu anteny są stosowane w statkowych radiotelefonach VHF:
- A. pionowy dipol o długości  $0,25\lambda$
  - B. anteny w postaci pionowej linki o długości kilku metrów
  - C. anteny typu Yagi
22. Zbyt bliskie ustawienie anteny radiotelefonu VHF w pobliżu metalowych konstrukcji może spowodować:
- A. zmianę charakterystyki promieniowania anteny
  - B. uszkodzenie anteny
  - C. zmianę polaryzacji promieniowanej fali
23. Antenę radiotelefonu VHF należy zamontować:
- A. możliwie najwyżej z dala od innych anten
  - B. w miejscu osłoniętym od wiatru i wody
  - C. możliwie najbliżej radiotelefonu
24. Dookólną charakterystykę promieniowania (w płaszczyźnie poziomej) mają anteny:
- A. anteny prętowe (pionowe)
  - B. anteny linkowe typu „Γ” lub „T”
  - C. anteny typu Yagi

## OBŚLUGA URZĄDZEŃ RADIOTELEFONICZNYCH VHF

*poprawne odpowiedzi są podkreślone*



rysunek do pytań 1 – 14

1. Włącz i przygotuj do pracy radiotelefon VHF dla łączności pokładowej.  
A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [7], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], ustaw blokadę szumów.  
B. Obróć [P1], wciśnij [2], wciśnij [SHIFT], wciśnij [7]  
C. Obróć [P1], wciśnij [0] wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]
2. Włącz i przygotuj do pracy radiotelefon VHF dla łączności alarmowej.  
A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [6], ustaw [P2] maksymalnie w prawo  
B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], ustaw [P2] maksymalnie w lewo  
C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], ustaw [P2] maksymalnie w położeniu środkowym
3. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu VHF.  
A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9]  
B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [9]  
C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]
4. Ustaw podwójny nasłuch w radiotelefonie VHF na kanałach 14 i 16.  
A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]  
B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [4], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]  
C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]
5. Ustaw podświetlenie wskaźników w radiotelefonie VHF dla warunków dziennych i nocnych.  
A. Wciśnij [7], wciśnij [5]  
B. Wciśnij [9], wciśnij [16]  
C. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [7]
6. Sprawdź, które kanały są wpisane do pamięci skanowania radiotelefonu RT 2048

- A. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [5]  
B. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]  
C. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [1] i przytrzymaj
7. Dodaj kanały 6, 13 i 16 do listy skaningowej w radiotelefonie VHF.  
A. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]  
B. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [16]  
C. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1]
8. Nadaj ostrzeżenie nawigacyjne, przy użyciu radiotelefonu VHF.  
A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj komunikat  
B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj zapowiedź komunikatu ostrzegawczego, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat  
C. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat
9. Ustaw pracę na kanałach amerykańskich w radiotelefonie VHF.  
A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [5]  
B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8]  
C. Obróć [P1], wciśnij [8], wciśnij [SHIFT]
10. Nadaj komunikat alarmowy, przy użyciu radiotelefonu VHF.  
A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy  
B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat alarmowy  
C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj wywołanie alarmowe i komunikat alarmowy
11. Nadaj komunikat, w sytuacji wypadnięcia człowieka za burtę, przy użyciu radiotelefonu VHF.  
A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16], nadaj komunikat „3 x SECURITE, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”  
B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16], nadaj komunikat „3 x PAN PAN, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”  
C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat „3 x PAN PAN, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”
12. Potwierdź odbiór alarmu przy użyciu radiotelefonu VHF.  
A. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”  
B. Obróć [P1], wciśnij [16], sprawdź moc, nadaj „Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”  
C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj „Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”



13. Wywołaj inny statek, przy użyciu radiotelefonu VHF i przeprowadź z nim zwykłą korespondencję publiczną.
- A. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
  - B. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
  - C. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji uzgodnij kanał roboczy, ustaw go i prowadź rozmowę
14. Nadaj pośrednie alarmowanie za inny statek, będący w niebezpieczeństwie.
- A. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „Mayday relay, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday”
  - B. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „Pan pan, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, pan pan”
  - C. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „Mayday relay, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday”