

Urząd Komunikacji Elektronicznej

**Świadectwo operatora radiotelefonisty
w służbie radiokomunikacyjnej
śródlądowej**

IWC

Materialy do egzaminu testowego

REGULAMINY I PODSTAWOWE TERMINY ANGLOJĘZYZCZNE STOSOWANE W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ

- Zgodnie z kolejnością pierwszeństwa łączności
 - łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością pilną
 - łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością publiczną
 - łączność pilna ma pierwszeństwo przed łącznością w niebezpieczeństwie
- Łączność pilna to łączność
 - dla uzyskania porady medycznej
 - do przekazywania ostrzeżeń
 - dla uzyskania ostrzeżenia
- Dla radiotelefonów osobistych (przenośnych), wykorzystywanych w służbie radiokomunikacyjnej morskiej, posiadających DSC, nadaje się numer identyfikacyjny:
 - taki sam jak MMSI jednostki pływającej, na której aktualnie jest wykorzystywany
 - dziewięciocyfrowy, nadawany przez producenta urządzenia
 - dziewięciocyfrowy o postaci: 8MIDXXXXX, gdzie MID to trzycyfrowy kod kraju, X to cyfra od 0 do 9
- Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny odpowiedzialny jest za
 - przewodzenie łączności na miejscu akcji ratowniczej
 - przygotowanie służb uczestniczących w akcjach SAR
 - kierowanie akcją ppoż. w porcie
- Pasmo VHF obejmuje częstotliwości
 - 3 ÷ 30 MHz
 - 30 ÷ 300 MHz
 - 10 ÷ 100 MHz
- Morski zakres VHF obejmuje częstotliwości
 - 10 ÷ 30 MHz
 - 300 ÷ 3000 kHz
 - 156 ÷ 174 MHz
- Zakres UHF wykorzystywany w służbie śródlądowej obejmuje częstotliwości
 - 3 ÷ 30 MHz
 - 30 ÷ 300 MHz
 - 457,525 ÷ 467,575 MHz
- Emisja G3E to emisja
 - z modulacją fazy
 - cyfrowa
 - z jednowstęgową modulacją amplitudy
- Simpleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym
 - nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - obie stacje pracują simpleksem wykorzystując kanał dwukierunkowy
 - nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności

10. Semidupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:
 - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. nadawanie jest możliwe jedynie w jednym kierunku łączności
 - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem

11. Dupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym
 - A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
 - B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
 - C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga dupleksem

12. Kanał simpleksowy to kanał, w którym
 - A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
 - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
 - C. tylko odbieramy na określonej częstotliwości

13. Kanał dupleksowy to kanał, w którym
 - A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
 - B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
 - C. nadajemy i odbieramy na różnych częstotliwościach

14. Kanał 16 VHF jest kanałem
 - A. dupleksowym
 - B. simpleksowym
 - C. semidupleksowym

15. Kanał 6 VHF jest kanałem
 - A. dupleksowym
 - B. dwuczęstotliwościowym
 - C. simpleksowym

16. Kanał 15 VHF jest kanałem
 - A. dupleksowym
 - B. jednoczęstotliwościowym
 - C. duosimpleksowym

17. Kanał 13 VHF jest kanałem
 - A. dupleksowym
 - B. dwuczęstotliwościowym
 - C. simpleksowym

18. Kanał 70 VHF jest kanałem
 - A. dupleksowym
 - B. jednoczęstotliwościowym
 - C. duosimpleksowym

19. W obszarach morskich, w zakresie VHF, do wywołań DSC można stosować kanał
 - A. 26
 - B. 6
 - C. 70

20. W obszarach morskich, w zakresie VHF, do wywołań międzystatkowych DSC można stosować kanał
- A. 15
 - B. 27
 - C. 70
21. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności
- A. ATIS
 - B. radiotelefonicznej
 - C. DSC
22. MMSI to identyfikacja stosowana w łączności
- A. międzystatkowej
 - B. radiotelefonicznej
 - C. portowej
23. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja przyznawana
- A. przez właściciela jednostki
 - B. tylko do łączności bezpieczeństwa
 - C. przez administrację krajową z międzynarodowej serii znaków wywoławczych
24. Kod ATIS to identyfikacja stosowana
- A. tylko do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. w systemie automatycznego nadawania identyfikacji
 - C. w DSC
25. Kod ATIS składa się z
- A. 7 cyfr
 - B. 10 cyfr
 - C. 9 cyfr
26. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny oznacza się skrótem
- A. RSC
 - B. OSC
 - C. RCC
27. W akcjach SAR, jednostkę koordynującą poszukiwanie i ratowanie na miejscu akcji oznacza się skrótem
- A. RSC
 - B. OSC
 - C. RCC
28. W obszarach morskich, zalecanymi kanałami VHF do łączności w akcjach SAR są
- A. 26
 - B. 6
 - C. 24
29. Alarmowanie w niebezpieczeństwie DSC to
- A. krótkie zawiadomienie nadane przez stację zagrożoną na kanale 16 VHF
 - B. krótkie zawiadomienie nadane za pomocą DSC na kanale 70 VHF
 - C. krótkie zawiadomienie nadane przez stację zagrożoną na kanale 6 VHF

30. Alarmowanie w niebezpieczeństwie zawiera
- A. identyfikację i pozycję jednostki zagrożonej
 - B. identyfikację, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę osób na pokładzie jednostki
 - C. znak wywoławczy, pozycję jednostki zagrożonej i liczbę rannych
31. Alarmowanie w niebezpieczeństwie może być nadane za pomocą
- A. DSC na kanale 70
 - B. radiotelefonii na kanale 13 lub 16
 - C. ATIS
32. Alarmowanie w niebezpieczeństwie DSC adresowane jest
- A. jedynie do najbliższej stacji nadbrzeżnej
 - B. do wszystkich stacji
 - C. jedynie do najbliższej stacji statkowej
33. W obszarach morskich, operator stacji statkowej może nadać pośrednie alarmowanie VHF DSC z odebranego alarmowania DSC
- A. nigdy nie wolno mu tego uczynić
 - B. tylko na prośbę stacji zagrożonej
 - C. gdy osoba odpowiedzialna za jednostkę uzna, iż wymagana jest dalsza pomoc dla jednostki zagrożonej
34. Przed każdym wywołaniem poprzedzającym korespondencje w niebezpieczeństwie należy użyć sygnału niebezpieczeństwa
- A. PAN PAN
 - B. MAYDAY
 - C. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
35. W obszarach morskich, stację zakłócającą korespondencję w niebezpieczeństwie może uciszać
- A. tylko RCC
 - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
 - C. OSC
36. Sygnałem uciszania stacji zakłócającej korespondencje w niebezpieczeństwie jest sygnał
- A. PAN PAN
 - B. SEELONCE MAYDAY
 - C. MAYDAY
37. W obszarach morskich, informację o zakończeniu korespondencji w niebezpieczeństwie może nadać
- A. tylko RCC
 - B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna
 - C. OSC
38. Sygnałem zakończenia korespondencji w niebezpieczeństwie jest sygnał
- A. PAN PAN
 - B. SEELONCE MAYDAY
 - C. SEELONCE FEENEE
39. Łączność pilną stosuje się dla uzyskania

- A. porady i pomocy medycznej
 - B. jedynie pomocy medycznej
 - C. ostrzeżeń meteorologicznych
40. W obszarach morskich, wywołanie pilne VHF DSC można nadać na kanale
- A. 26
 - B. 13
 - C. 70
41. Wywołanie pilne DSC powinno zawierać kategorię
- A. URGENCY
 - B. SAFETY
 - C. DISTRESS
42. Przy braku potwierdzenia odbioru wywołania pilnego VHF DSC do jednej stacji, może być ono powtórzone po
- A. 3 a następnie 10 minutach
 - B. 5 a następnie 10 minutach
 - C. 5 a następnie 15 minutach
43. Radiotelefonicznym sygnałem pilności jest sygnał
- A. URGENCY
 - B. PAN PAN
 - C. DISTRESS
44. W radiotelefonii sygnał pilności wymawia się
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
45. Łączność ostrzegawczą stosuje się dla
- A. nadania porady medycznej
 - B. odbioru ostrzeżeń pogodowych
 - C. nadania alarmowani
46. W obszarach morskich, wywołanie ostrzegawcze VHF DSC można nadać na kanale
- A. 12
 - B. 6
 - C. 70
47. Wywołanie ostrzegawcze DSC powinno zawierać kategorie
- A. URGENCY
 - B. SAFETY
 - C. DISTRESS
48. Radiotelefonicznym sygnałem ostrzegawczy jest sygnał
- A. URGENCY
 - B. PAN PAN
 - C. SECURITE
49. W radiotelefonii sygnał ostrzegawczy wymawia się

- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
50. Jeżeli urządzenie DSC nie jest podłączone do urządzeń nawigacyjnych, a jednostka znajduje się w morzu, operator powinien wprowadzać do niego aktualną pozycję statku co najmniej
- A. co 1 godzinę
 - B. 2 razy na dobę
 - C. co 4 godziny
51. W obszarach morskich, radiotelefoniczne wezwanie w niebezpieczeństwie w zakresie VHF, powinno być nadane na kanale
- A. 13
 - B. 16
 - C. 6
52. Wezwanie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF przez jednostkę nie posiadającą DSC powinno rozpoczynać się od wywołania zawierającego sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY wymówiony
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
53. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
54. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadanego na kanale 16 VHF powinno być nadane na kanale
- A. 13
 - B. 26
 - C. 16
55. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego
- A. 1 raz
 - B. 2 razy
 - C. 3 razy
56. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być poprzedzone sygnałem
- A. MAYDAY
 - B. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - C. MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
57. Sygnał pilności PAN PAN należy stosować przed radiotelefonicznym wywołaniem dotyczącym
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
 - B. uzyskania porady medycznej
 - C. uzyskania ostrzeżenia

58. Radiotelefoniczne wywołanie pilne (PAN PAN) powinno być nadane na kanale
- A. 12
 - B. 6
 - C. 16
59. Sygnał ostrzegawczy SECURITE należy stosować przed radiotelefonicznym wywołaniem dotyczącym
- A. wypadnięcia człowieka za burtę
 - B. uzyskania porady medycznej
 - C. nadania ostrzeżenia
60. Radiotelefoniczne wywołanie ostrzegawcze (SECURITE) powinno być nadane na kanale
- A. 12
 - B. 6
 - C. 16
61. Kanał 15 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem
- A. do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
62. Kanał 17 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem
- A. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności w niebezpieczeństwie
63. Kanał 13 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem
- A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. wyłącznie do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
64. Kanał 6 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem
- A. do łączności ze stacjami nadbrzeżnymi
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności SAR z samolotami
65. Kanał 16 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem
- A. do łączności w niebezpieczeństwie
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
66. Kanał 70 VHF jest kanałem
- A. jedynie do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. zabronionym dla łączności publicznej
 - C. do alarmowania w niebezpieczeństwie
67. Kanały „amerykańskie” (US)
- A. można wykorzystywać tylko do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
 - B. są zabronione na Bałtyku
 - C. nie są zabronione na wodach Unii Europejskiej

68. Gdy jednostka jest w morzu, testowanie urządzenia VHF DSC powinno być przeprowadzone
- codziennie
 - raz w tygodniu
 - raz w miesiącu
69. W zakresie VHF, testowanie urządzenia DSC polega na przeprowadzeniu testu
- „wewnętrznego” i „zewnętrznego”
 - „wewnętrznego” co 12 godzin
 - tylko „zewnętrznego”
70. Testowanie „zewnętrzne” urządzenia DSC w zakresie VHF powinno być przeprowadzane
- codziennie
 - zabronione jest takie testowanie
 - raz w tygodniu
71. W zakresie VHF, odwołanie fałszywego alarmowania DSC powinno być nadane na kanale:
- 13
 - 6
 - 16
72. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą DSC powinno być skierowane
- do najbliższej stacji nadbrzeżnej
 - do najbliższej stacji statkowej
 - do wszystkich stacji
73. Odwołując fałszywe alarmowanie należy podać następujące informacje
- pozycję jednostki, rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i odwołania fałszywego alarmowania
 - rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i ostatni port postoju jednostki
 - tylko godzinę nadania fałszywego alarmowania i ostatni port postoju jednostki
74. W obszarze wód śródlądowych, użycie VHF DSC jest
- ograniczone do wywołań międzystatkowych
 - zabronione
 - ograniczone jedynie do alarmowania w niebezpieczeństwie
75. W obszarach morskich, kanał 70 VHF może być wykorzystany do nadania
- alarmowania w niebezpieczeństwie
 - tylko wywołania ostrzegawczego
 - wywołania wewnątrzstatkowego
76. Nadając wywołanie publiczne DSC należy wybrać priorytet (kategorie)
- DISTRESS
 - URGENCY
 - ROUTINE
77. Śródlądowa stacja statkowa, gdy znajduje się w morzu, nadając wywołanie publiczne VHF DSC do innej stacji statkowej powinna użyć kanału
- 70
 - 67

C. 26

78. Śródlądowa stacja statkowa nadając wywołanie publiczne DSC do innej stacji statkowej
- A. może podać kanał roboczy
 - B. nie powinna podawać kanału roboczego
 - C. musi podać kanał roboczy
79. Śródlądowa stacja statkowa nadając wywołanie publiczne VHF DSC do stacji nadbrzeżnej
- A. powinna podać kanał roboczy
 - B. nie powinna podawać kanału roboczego
 - C. może podać kanał roboczy
80. Po przejściu na kanał roboczy, łączność publiczną inicjuje
- A. stacja wywołująca za pomocą DSC
 - B. zawsze stacja wywoływana za pomocą DSC
 - C. stacja wywoływana za pomocą DSC jeżeli tak podano w wywołaniu DSC
81. W obszarach morskich, śródlądowa stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne do innej stacji statkowej może użyć kanału
- A. 25
 - B. 70
 - C. 26
82. W obszarach morskich, śródlądowa stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne do stacji nadbrzeżnej może użyć kanału
- A. 15
 - B. 17
 - C. 16
83. Radiotelefoniczne wywołanie publiczne w zakresie VHF powinno mieć formę
- A. nazwa stacji wywoływanej (1x) **This is** nazwa stacji wywołującej (2x)
 - B. nazwa stacji wywoływanej (1x) **This is** nazwa stacji wywołującej (3x)
 - C. nazwa stacji wywoływanej (2x) **This is** nazwa stacji wywołującej (2x)
84. Radiotelefoniczna odpowiedź na wywołanie publiczne w zakresie VHF powinno mieć formę
- A. nazwa stacji wywołującej (1x) **This is** nazwa stacji wywoływanej (1x)
 - B. nazwa stacji wywoływanej (4x) **This is** nazwa stacji wywołującej (4x)
 - C. nazwa stacji wywołującej (2x) **This is** nazwa stacji wywoływanej (2x)
85. W obszarach morskich, wywołanie i odpowiedź na wywołanie publiczne na kanale 16 VHF nie powinny przekraczać
- A. 1 minuty
 - B. 2 minut
 - C. 3 minut
86. Stacja statkowa VHF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągły nasłuch radiowy na kanałach
- A. 66
 - B. 70
 - C. 6

87. Na wodach śródlądowych, do łączności międzystatkowej, w pierwszej kolejności powinien być stosowany kanał
- A. 16
 - B. 10
 - C. 70
88. Na wodach śródlądowych, dla statków w drodze, w ciągłej gotowości do nadawania i odbioru powinny być kanały VHF do
- A. łączności w niebezpieczeństwie i bezpieczeństwa (16)
 - B. alarmowania za pomocą DSC (70)
 - C. komunikacji statek-statek dla danego odcinka drogi wodnej
89. W łączności stacji statkowej ze stacją nadbrzeżną, o przebiegu korespondencji decyduje
- A. stacja statkowa
 - B. RCC
 - C. stacja nadbrzeżna
90. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na wywołanie publiczne DSC, kolejne można powtórzyć po
- A. 3 minutach
 - B. 5 minutach
 - C. 8 minutach
91. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na radiotelefoniczne wywołanie publiczne, kolejne można powtórzyć po
- A. 4 minutach, a następne po 1 minucie
 - B. 5 minutach, a następne 10 minutach
 - C. 2 minutach, a następne po 3 minutach
92. Prowadząc łączność radiotelefoniczną ze stacją nadbrzeżną, sygnałem zakończenia wypowiedzi jest sygnał
- A. PAN PAN
 - B. OVER
 - C. STOP
93. Prowadząc łączność radiotelefoniczną z inną stacją statkową, sygnałem zakończenia łączności jest sygnał
- A. OVER AND OUT
 - B. OVER
 - C. STOP
94. Po przejściu na kanał roboczy, radiotelefoniczne wywołanie publiczne powinno mieć formę
- A. nazwa stacji wywoływanej (4x) **This is** nazwa stacji wywołującej (4x)
 - B. nazwa stacji wywoływanej (1x) **This is** nazwa stacji wywołującej (1x)
 - C. nazwa stacji wywoływanej (2x) **This is** nazwa stacji wywołującej (2x)
95. Na wodach śródlądowych, w radiotelefonicznej łączności międzystatkowej i pomiędzy jednostką pływającą a władzami portowymi jako identyfikację należy stosować
- A. oficjalną nazwę jednostki
 - B. AAIC
 - C. C MMSI

96. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o jej położenie może użyć skrótu
- A. QRJ
 - B. AAIC
 - C. QTH
97. Publikacja „Przewodnik dla radiotelefonicznej służby śródlądowej” zawiera informacje o
- A. śródlądowych stacjach nadbrzeżnych
 - B. stacjach nadbrzeżnych nadających MSI
 - C. przeszkodach nawigacyjnych dla danego odcinka śródlądowej drogi wodnej
98. Publikacja „Przewodnik dla radiotelefonicznej służby śródlądowej” jest publikacją dotyczącą
- A. wód śródlądowych i morskich wód przybrzeżnych
 - B. oddzielnie, najważniejszych wód śródlądowych Europy
 - C. tylko wód śródlądowych Renu
99. Publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Spis radiostacji nautycznych” zawiera podstawowe dane o
- A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
 - B. stacjach statkowych otwartych dla korespondencji publicznej
 - C. stacjach statkowych
100. W Polsce, dokument *Pozwolenie radiowe na stację statkową* przyznaje
- A. PRS
 - B. ITU
 - C. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
101. Dokument *Pozwolenie radiowe na stację statkową* poświadcza o zgodności zainstalowanych na jednostce urządzeń radiowych z
- A. przepisami PRS
 - B. postanowieniami Regulaminu Radiokomunikacyjnego ITU
 - C. przepisami Konwencji SOLAS
102. Świadectwo operatora radiotelefonisty w służbie śródlądowej upoważnia do obsługi urządzeń radiotelefonicznych oraz DSC w radiokomunikacji śródlądowej, pracujących w
- A. pasmach VHF i HF
 - B. zakresach częstotliwości 156 - 174 MHz i 457,525 – 467,575 MHz
 - C. zakresie częstotliwości 30 – 3000 MHz
103. W *Dzienniku radiowym* lub równorzędnym dokumencie należy odnotowywać
- A. przynajmniej raz dziennie pozycję jednostki
 - B. liczbę członków załogi
 - C. co 4 godziny stan pogody

Podstawowe terminy angielskie stosowane w radiotelefonicznej służbie śródlądowej

104. Potrzebuję asysty.
- A. I require assistance.
 - B. I require escort.
 - C. I need attention.

105. Pożar w nadbudówce.
A. Superstructure is fireing.
B. I am having fire in superstructure.
C. Superstructure on fire.
106. Nabieram wody.
A. I am flooding.
B. I am taking water.
C. I am having water.
107. Czy możesz podjąć rozbitków?
A. Can you receive survivors?
B. Can you require survivors?
C. Can you pick up survivors?
108. Widzialność jest zmniejszona z powodu mgły.
A. Visibility is getting foggy.
B. Visibility is reduced by fog.
C. Visibility is reduced by snow.
109. Podaj liczbę rannych.
A. Say injured persons.
B. Inform injured.
C. Report injured persons.
110. Stan rozbitków jest dobry.
A. Survivors in good condition.
B. Survivors are good.
C. Survivors are bad.
111. Przechodzę na kanał ... UKF.
A. I am coming to canal ... VHF.
B. I am going to channel ... UKF.
C. Changing to channel ... VHF.
112. Śruba napędowa jest uszkodzona.
A. Propeller damaged.
B. Bolt damaged.
C. Propeller are damaged.
113. Zalecam ci przejść na kanał UKF
A. I recommend to come to channel VHF.
B. I recommend to switch VHF channel.
C. Advise go to VHF channel.
114. Dryfuję z prędkością 2 węzłów.
A. I am adrift.
B. I am drifting at 2 knots.
C. I am proceeding with 2 knot drift.
115. Brak zasilania.

- A. No supply.
- B. No feedback.
- C. No power supply.

116. Kiedy nadejdzie pomoc?

- A. When is assistance going?
- B. When help is to come?
- C. When will assistance arrive?

117. Mam kłopoty z silnikiem głównym.

- A. I do not have main engine.
- B. I have difficulty with main engine.
- C. I have problems with main engine.

118. Mam problemy z urządzeniem sterowym.

- A. I have problems with steering gear.
- B. I have problems with rudder.
- C. I have problems with steering.

119. I read you (dość dobrze).

- A. enough well
- B. fairly good
- C. very well

120. Nie odpowiadam za swoje ruchy.

- A. I am responsible for my movements.
- B. I do not have responsibility for my moving.
- C. I am not under command.

121. How do you (odbierasz mnie)?

- A. listen to me
- B. read me
- C. hear me

122. I am sinking (po zalaniu).

- A. after flowing.
- B. before flooding.
- C. after flooding.

123. Odebrałem twój sygnał Mayday.

- A. I can read your Mayday message.
- B. I have copy your Mayday signal.
- C. I have received your Mayday signal.

124. Muszę opuścić statek po zderzeniu.

- A. I have to leave vessel before collision.
- B. I must to abandon ship after crash.
- C. I must abandon vessel after collision.

125. Utrzymuj kontakt radiowy na kanale.

- A. Stay in touch on radio on channel.

- B. Remain contact on radio channel.
 - C. Stand by on radio channel.
126. Załoga opuściła statek w tratwach ratunkowych.
- A. Crew left ship.
 - B. Crew are abandoning vessel in life rafts.
 - C. Crew abandoned vessel in life rafts.
127. Utrzymuj nasłuch na kanale UKF.
- A. Stand by on channel VHF.
 - B. Keep listening on channel UKF.
 - C. Keep watch on channel UKF.
128. Proszę o holownik i karetkę dla ofiar wypadku
- A. Give me tug and ambulance.
 - B. Send tug and ambulance for survivors.
 - C. Send tug and ambulance for casualties.
129. Powiedz jeszcze raz proszę.
- A. Say me once more please.
 - B. Say again please.
 - C. Repetition please.
130. Przewidywane jest pogorszenie widzialności.
- A. Visibility is getting bad.
 - B. Visibility is deteriorating.
 - C. Visibility is expected to decrease.
131. Mój radar jest uszkodzony.
- A. My radar is damaged.
 - B. My radar has damaged.
 - C. My radar brake down.
132. Zderzyłem się z nieznanym obiektem.
- A. I have collided with unknown vessel.
 - B. I have collided with unknown object.
 - C. I have collided with unknown derelict.
133. Jakie masz problemy?
- A. What problems do you have?
 - B. What have you problems?
 - C. What have you got?
134. Widzialność jest zmniejszona z powodu rzadkiej mgły.
- A. Visibility is smaller by hail.
 - B. Visibility is reduced by fog.
 - C. Visibility is reduced by mist.
135. Muszę zejść z toru wodnego.
- A. I must get rid of fairway.
 - B. I must abandon fairway.

- C. I must leave fairway.
136. Koniec przekazu.
A. Finished.
B. Over and out.
C. End of message.
137. Mam przeciek poniżej linii wodnej.
A. I am leaking above water line
B. I have a leak below water line.
C. I have a leak over water line.
138. Pożar opanowany.
A. Fire been extinguished.
B. Fire is putted out.
C. Fire is under control.
139. Odbieram ciebie słabo.
A. I read you bad.
B. I read you loud and clear.
C. I read you poor.
140. Osłońcie mnie od wiatru.
A. Make a lee for me.
B. Shelter me.
C. Keep wind away of me.
141. Musicie utrzymywać ciszę radiową na tym obszarze.
A. Radio must be silent in this area.
B. You must keep radio silence in this area.
C. Be quiet in this area.
142. Z mego statku wypadł człowiek za burtę.
A. I have lost person overboard.
B. A person felt overboard.
C. My vessel threw person overboard.
143. Manewruję z trudnością.
A. I am steering with problem.
B. I am manoeuvring with difficulty.
C. I was maneuvering with difficulty.
144. Błąd, poprawka.
A. Mistake, advice.
B. Error, improvement.
C. Mistake, correction.
145. Stanowicie przeszkodę dla ruchu.
A. You are obstructing other traffic.
B. You disturb other vessels.
C. You interfere other ships.

146. Czy możesz zejść z mielizny w czasie przyływu?

- A. Can you refloat in ebb tide?
- B. Can you aground during tide?
- C. Can you refloat when tide rises?

147. Czy jesteś w drodze?

- A. Are you in a way?
- B. Are you under way?
- C. Have you on your way?

148. Pława świetlna nie świeci.

- A. Light buoy not shining.
- B. Light beacon unlighted.
- C. Light buoy unlit.

149. Na torze wodnym znajdują się sieci rybackie.

- A. Fairway in fishing gear.
- B. Fishing nets fouled fairway.
- C. Fishing nets in fairway.

150. Ogień rozprzestrzenia się.

- A. Fire is decreasing.
- B. Fire is increasing.
- C. Fire is spreading.

151. Wasz sygnał zrozumiany, odbiór.

- A. Your signal understand, over.
- B. Your signal understood, over.
- C. I get your message, over.

152. Jest odpływ.

- A. Tide falling.
- B. Tide limiting.
- C. Tide reducing.

153. Proszę o potwierdzenie odbioru wiadomości.

- A. Please acknowledge message.
- B. Message over.
- C. I got your message.

OGÓLNA WIEDZA O PODSYSTEMACH I URZĄDZENIACH RADIOWYCH STOSOWANYCH W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ

1. System cyfrowego selektywnego wywołania to system:
 - A. do transmisji ostrzeżeń pogodowych
 - B. do transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych
 - C. do automatycznego ustanawiania połączeń radiowych i alarmowania
2. Zasięg wywołań VHF DSC:
 - A. wynosi 15 km
 - B. jest mniejszy od zasięgu dla wywołań radiotelefonicznych
 - C. jest większy od zasięgu dla wywołań radiotelefonicznych
3. Wywołanie alarmowe VHF DSC realizujemy na kanale:
 - A. 70
 - B. wskazanym przez administrację dla danego obszaru
 - C. dowolnym, ustalonym przez operatora
4. Stosowany w DSC kod to kod:
 - A. trójkowy
 - B. binarny
 - C. ósemkowy
5. Przenośny radiotelefon UHF może pracować z mocą:
 - A. od 0,2 do 2 W
 - B. od 0,1 do 1 W
 - C. nie większą niż 5 W
6. Antena radiotelefonu VHF nie może być zamontowana na wysokości mniejszej niż:
 - A. dowolnie
 - B. 2 m
 - C. 4 m
7. Do transmisji radiowej sygnału DSC w paśmie VHF stosuje się częstotliwość kanału:
 - A. 16-go
 - B. 13-go
 - C. 70-go
8. Do transmisji radiowej sygnału DSC w paśmie VHF stosuje się:
 - A. modulację amplitudy jednowstęgową SSB
 - B. modulację amplitudy
 - C. modulację częstotliwości
9. Czas trwania całkowitego pojedynczego wywołania DSC w paśmie VHF wynosi:
 - A. 6,2 s - 7,2 s
 - B. 0,45 s - 0,63 s
 - C. 3 s - 4 s

10. Określ jakie są prawidłowe adresy do:
- A. - do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się: 261001021
 - do grupy statków: 026101143
 - do stacji nadbrzeżnej: 002320018
 - B. - do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się: 261001021
 - do grupy statków: 0026101145
 - do stacji nadbrzeżnej: 02320018
 - C. - do adresowania pojedynczej stacji statkowej stosuje się: 261001021
 - do grupy statków: 026101143
 - do stacji nadbrzeżnej: 0002320015
11. Adres geograficzny to adres składający się z:
- A. dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających południowo wschodni wierzchołek prostokąta.
 - B. dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających południowo zachodni wierzchołek prostokąta.
 - C. dziesięciu cyfr interpretowanych jako współrzędne siatki prostokątnej Merkatora, określających północno zachodni wierzchołek prostokąta.
12. Wywołania alarmowe DSC nadawane na kanale 70 zawierają następujące dane/informacje:
- A. numer MMSI, pozycja, czas aktualności pozycji
 - B. pozycja, czas aktualności pozycji, posiadane środki ratunkowe
 - C. rodzaj zagrożenia, pozycja, czas aktualności pozycji, rodzaj oczekiwanej pomocy
13. Próba nadania przez statek w obszarze A1 sygnału alarmowego DSC w paśmie VHF może być realizowana na:
- A. jednej częstotliwości
 - B. dwóch częstotliwości
 - C. trzech częstotliwości
14. Zasady potwierdzania odbioru wywołania w niebezpieczeństwie w paśmie VHF przez stację nadbrzeżną to:
- A. potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinno być zainicjowane ręcznie- na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie z opóźnieniem co najmniej jednon минутowym
 - B. potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinno być zainicjowane ręcznie na częstotliwości kanału 70
 - C. potwierdzenie odbioru wywołania w niebezpieczeństwie powinno być zainicjowane ręcznie- na tej samej częstotliwości na której odebrano to wywołanie z opóźnieniem - nie większym jednak niż 2,75 min
15. Nadanie korespondencji typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie w paśmie VHF polega na:
- A. nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do właściwej stacji nadbrzeżnej
 - B. nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do wszystkich statków
 - C. nadaniu typu pośrednictwo w niebezpieczeństwie do wszystkich stacji nadbrzeżnych

16. Przedstaw możliwości stosowania kanałów DSC w korespondencji publicznej w paśmie VHF.
- A. w paśmie VHF kanał 70 stosowany jest zarówno do wywołań DSC w niebezpieczeństwie jak i do celów zapewnienia bezpieczeństwa. Jest również stosowana do wywołań DSC w celu zrealizowania korespondencji publicznej.
 - B. w paśmie VHF kanał 70 nie może być stosowany w celu zrealizowania korespondencji publicznej.
 - C. w paśmie VHF kanał 70 nie może być stosowany do celów zapewnienia bezpieczeństwa.
17. Testowanie zewnętrzne aparatury DSC w paśmie VHF, zgodnie z przepisami ITU oraz Konwencji STCW, ma być realizowane:
- A. tak często jak to jest niezbędne
 - B. testowanie jest zabronione
 - C. raz na tydzień
18. W radiotelefonii używana jest fala nośna:
- A. prostokątna
 - B. trójkątna
 - C. sinusoidalna
19. Amplituda fali nośnej to:
- A. maksymalna wartość napięcia wyrażona w woltach
 - B. skuteczna wartość napięcia wyrażona w woltach
 - C. maksymalna wartość napięcia wyrażona w hercach
20. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:
- A. amplitudy
 - B. fazy
 - C. długości
21. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:
- A. około 40 metrów
 - B. około 15 metrów
 - C. około 2 metrów
22. Częstotliwość 156,8 MHz to:
- A. 15 680 Hz
 - B. 156 800 Hz
 - C. 156 800 000 Hz
23. Fala radiowa o długości 2 metrów ma częstotliwość:
- A. 150 MHz
 - B. 1500 MHz
 - C. 150 kHz
24. Fale z pasma VHF to inaczej fale:
- A. centymetrowe
 - B. decymetrowe
 - C. metrowe

25. Prędkość rozchodzenia się fal to:
- A. 300 000 km/s
 - B. 300 000 m/s
 - C. 300 000 m/godz
26. W nadajnikach VHF radiotelefonów morskich stosowana jest modulacja:
- A. tylko amplitudy
 - B. tylko częstotliwości
 - C. częstotliwości lub fazy
27. Częstotliwość wytwarzana przez generator fali nośnej:
- A. jest zawsze taka sama
 - B. zależy od ustawionej mocy nadawania
 - C. zależy od ustawionego kanału
28. Maksymalna moc stałych statkowych radiotelefonów VHF wynosi:
- A. 50 W
 - B. 5 W
 - C. 25 W
29. Zmiana mocy radiotelefonu ma wpływ na:
- A. słyszalność dalekich stacji
 - B. poziom szumów
 - C. jego zasięg
30. Funkcja podwójnego nasłuchu w radiotelefonie VHF pozwala na:
- A. jednoczesny nasłuch dwóch dowolnych kanałów
 - B. jednoczesny nasłuch kanału 16 i dowolnego kanału
 - C. naprzemienny nasłuch kanału 16 i dowolnego roboczego
31. Przełączenie kanałów międzynarodowych na amerykańskie:
- A. zmienia moc nadawania we wszystkich kanałach
 - B. zmienia niektóre kanały z simpleksowych na duplexowe
 - C. zmienia niektóre kanały z duplexowych na simpleksowe
32. Maksymalna dopuszczalna moc wyjściowa dla funkcji AIS wynosi:
- A. 5 W
 - B. 10 W
 - C. 12,5 W
33. Morski zakres VHF to częstotliwości:
- A. 156 – 174 MHz
 - B. 121,5 – 156 MHz
 - C. 156 – 162 kHz
34. Długość anteny prętowej nadajnika jest przede wszystkim uzależniona od:
- A. mocy nadajnika
 - B. częstotliwości nadajnika
 - C. amplitudy napięcia

35. Regulacja głośności odbiornika VHF odbywa się przez:
- A. zmianę wzmacnienia wzmacniacza akustycznego
 - B. załączenie blokady szumów
 - C. wyłączenie blokady szumów
36. Radiotelefon UHF może być używany do łączności:
- A. alarmowej
 - B. międzystatkowej
 - C. pokładowej
37. Maksymalna dopuszczalna moc przenośnego radiotelefonu UHF wynosi:
- A. 2 W
 - B. 5 W
 - C. 25 W
38. Radiotelefony UHF pracują w zakresie częstotliwości:
- A. 156 -162 MHz
 - B. 457 - 467 MHz
 - C. 915 - 925 MHz
39. W akumulatorach kwasowych elektrolitem jest:
- A. kwas siarkowy
 - B. wodny roztwór kwasu siarkowego
 - C. kwas solny
40. Na zaciskach kwasowego akumulatora statkowego o napięciu znamionowym 24 V zmierzone napięcie wynosi 21 V. Oznacza to, że :
- A. akumulator jest całkowicie rozładowany
 - B. akumulator jest częściowo rozładowany
 - C. akumulator jest naładowany
41. Akumulatorów kwasowych nie wolno wyładowywać poniżej dopuszczalnego napięcia końcowego które wynosi:
- A. 1,75 V/ogniwo
 - B. 1,95 V/ogniwo
 - C. 1,6 V/ogniwo
42. Akumulatory kwasowe powinny być ładowane prądem dziesięciogodzinnym. Oznacza to, że:
- A. nie wolno ładować akumulatora przez czas dłuższy niż 10 godzin
 - B. akumulator powinien być ładowany prądem wynoszącym 0,1 Q przez 10 godzin (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
 - C. co 10 godzin należy robić przerwy w ładowaniu akumulatora
43. Maksymalny prąd ładowania akumulatora kwasowego nie powinien przekroczyć:
- A. 1,0 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
 - B. 0,8 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
 - C. 0,5 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)

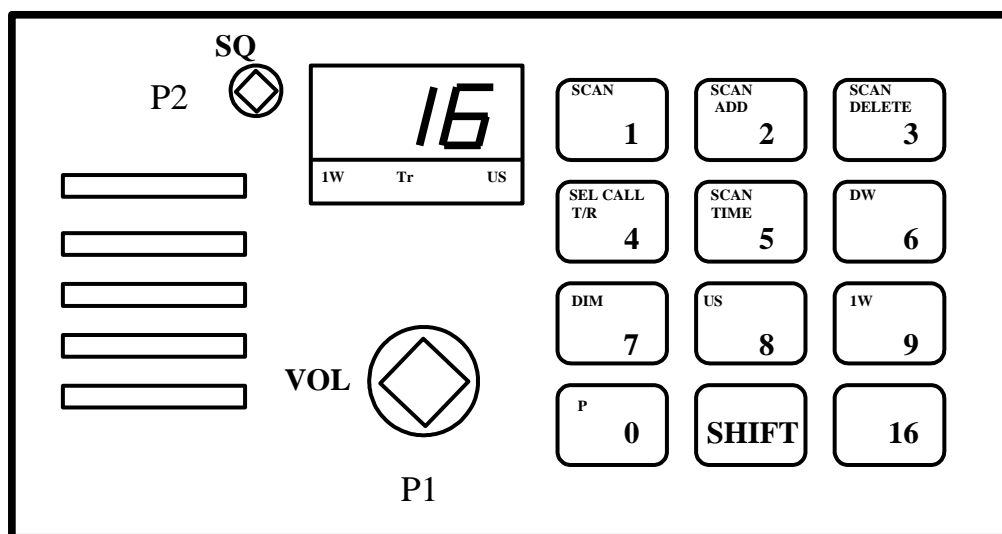
44. Akumulatory kwasowe w przypadku wyłączenia z eksploatacji powinny być przechowywane w stanie:
- A. naładowanym
 - B. całkowicie rozładowanym
 - C. naładowanym do 50 % pojemności znamionowej
45. W trakcie eksploatacji akumulatorów kwasowych zachodzi konieczność uzupełniania elektrolitu. Uzupełnianie elektrolitu polega na dolewaniu do poszczególnych cel akumulatora:
- A. kwasu siarkowego
 - B. wody destylowanej
 - C. elektrolitu
46. W trakcie niewłaściwej eksploatacji akumulatorów kwasowych następuje ich zasiarczenie. Które z poniższych zjawisk świadczą o zasiarczeniu akumulatora:
- A. niski poziom elektrolitu
 - B. silne grzanie elektrolitu w trakcie ładowania
 - C. brak elektrolitu
47. Na jednostkach żeglugi śródlądowej mogą być stosowane anteny:
- A. o zysku większym niż 3 dB
 - B. o zysku 1,5 do -3 dB w stosunku do dipola półfalowego
 - C. o polaryzacji poziomej
48. W łączności pokładowej mogą być stosowane kanały:
- A. dowolne kanały simpleksowe
 - B. kanały 8, 10, 12 z mocą 1W
 - C. wyłącznie kanał 15 lub 17 z mocą 1W
49. Dwa połączone szeregowo akumulatory 12V będą miały napięcie wyjściowe:
- A. 12V i dwukrotnie większą moc dysponowaną
 - B. 12V
 - C. 24V
50. Identyfikator ATIS radiotelefonu:
- A. jest zależy od rejonu pływania
 - B. może być ustawiony przez operatora
 - C. jest zaprogramowany na stałe
51. Które z poniższych stwierdzeń jest fałszywe:
- A. pomiar stanu naładowania akumulatora kwasowego określa się poprzez pomiar gęstości elektrolitu
 - B. kontroli stanu naładowania akumulatorów dokonuje się co 6 miesięcy
 - C. sposób sprawdzenia stanu naładowania akumulatorów bezobsługowych określa klasyfikator, który wydał zgodę na ich zastosowanie
52. Który z wymienionych wzorów określa zależność pomiędzy prędkością rozchodzenia się fali elektromagnetycznej (c [m/s]), jej częstotliwością (f [Hz]) i długością (λ [m]):
- A. $f = c \cdot \lambda$
 - B. $f = \lambda / c$
 - C. $f = c / \lambda$

53. Prędkość rozchodzenia się fali elektromagnetycznej w wolnej przestrzeni wynosi:
- A. 340 m/s
 - B. 300 km/s
 - C. 300 000 000 m/s
54. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:
- A. około 2 metrów
 - B. około 15 metrów
 - C. około 20 metrów
55. Na jednostkach żeglugi śródlądowej moc radiotelefonu na częstotliwościach używanych do łączności statek-statek, statek-brzeg i na pokładzie wynosi:
- A. od 0,5 do 1W
 - B. od 0,5 do 5W
 - C. nie więcej niż 25W
56. Od jakich czynników zależy zasięg łączności na falach VHF?
- A. od wysokości anteny nadawczej i odbiorczej
 - B. od pory doby
 - C. od warunków atmosferycznych
57. Na jednostkach żeglugi śródlądowej moc radiotelefonu na częstotliwościach używanych do łączności statek-statek, statek-brzeg i na pokładzie wynosi od 0,5 do 1W i jest ustawiana:
- A. ręcznie przez operatora
 - B. automatycznie przez urządzenie
 - C. dowolnie - ręcznie lub automatycznie
58. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 64 metrów to zasięg stacji wynosi:
- A. 8 km
 - B. 16 km
 - C. 32 km
59. Jeżeli antena nadajnika radiotelefonu VHF znajduje się na maszcie o wysokości 100 metrów, zaś antena odbiornika usytuowana jest na wysokości 25 m to zasięg odbioru wynosi:
- A. 30 km
 - B. 60 km
 - C. 90 km
60. Jeżeli radiotelefon VHF znajduje się w odległości kilkuset kilometrów od nadajnika i odbiera sygnały z tego nadajnika to jest to możliwe dzięki:
- A. zorzy polarnej
 - B. rozproszeniom troposferycznym
 - C. odbiciu fali od samolotu
61. Wskaż prawidłową odpowiedź z poniższych:
- A. w trakcie testowania i nadawania antena radiotelefonu musi być zawsze podłączona
 - B. przy testowaniu radiotelefonu dopuszcza się odłączenie anteny w celu ograniczenia zasięgu
 - C. załączenie lub odłączenie anteny nie ma wpływu na przeprowadzenie testu

62. Od jakich czynników zależy głównie impedancja anteny prętowej?
- A. od stosunku długości anteny do długości fali
 - B. od wysokości zamocowania anteny
 - C. od średnicy pręta z którego wykonana jest antena
63. Jakiego typu anteny są stosowane w statkowych radiotelefonach VHF?
- A. pionowy dipol o długości $0,25\lambda$
 - B. anteny w postaci pionowej linki o długości kilku metrów
 - C. anteny typu Yagi
64. Jakiego typu kable antenowe są stosowane w instalacjach statkowych radiotelefonów VHF?
- A. symetryczne o impedancji 75Ω
 - B. koncentryczne o impedancji 60Ω
 - C. koncentryczne o impedancji 50Ω
65. Zbyt bliskie ustawienie anteny radiotelefonu VHF w pobliżu metalowych konstrukcji może spowodować:
- A. zmianę impedancji anteny
 - B. uszkodzenie anteny
 - C. zmianę polaryzacji promieniowanej fali
66. Dookólną charakterystykę promieniowania (w płaszczyźnie poziomej) mają:
- A. anteny prętowe (pionowe)
 - B. anteny linkowe typu „Γ” lub „T”
 - C. anteny typu Yagi
67. Na statkach śródlądowych wysokość zamocowania anteny radiotelefonu VHF nie powinna być większa (nad poziom wody) niż:
- A. 12 m
 - B. 4 m
 - C. 8 m
68. System automatycznego nadawania identyfikacji (ATIS) umożliwia:
- A. automatyczną identyfikację jednostki (stacji) nadającej sygnały w paśmie VHF
 - B. automatyczną identyfikację jednostki i jej pozycji na podstawie nadawanych przez nią sygnałów w paśmie VHF
 - C. automatyczne określenie położenia (lokalizacji) jednostki na podstawie odbieranych przez stacje brzegowe z tej jednostki sygnałów nadawanych w paśmie VHF
69. Automatyczna identyfikacja statku w żegludze śródlądowej realizowana jest poprzez nadanie w każdej transmisji w paśmie VHF:
- A. nazwy statku
 - B. sygnału wywoławczego statku (call sign)
 - C. 10 cyfrowego numeru ATIS

70. W system automatycznego nadawania identyfikacji (ATIS) muszą być wyposażone:
- A. wszystkie radiotelefony pracujące w morskim paśmie VHF i UHF
 - B. wszystkie radiotelefony pracujące w morskim paśmie VHF używane na statkach żeglugi śródlądowej (stacjonarne i przenośne)
 - C. tylko radiotelefony stacjonarne pracujące w morskim paśmie VHF używane na statkach żeglugi śródlądowej
71. W radiotelefonach VHF używanych w żegludze śródlądowej sygnał ATIS nadawany jest:
- A. na wybranych kanałach VHF
 - B. na wszystkich kanałach VHF (z wyjątkiem kanału 70 i kanałów, na których prowadzona jest transmisja danych zawierająca identyfikację stacji nadającej)
 - C. wyłącznie na kanałach używanych do łączności statek – port
72. Sygnał ATIS nadawany jest:
- A. na początku każdej transmisji
 - B. na końcu każdej transmisji
 - C. automatycznie co 30 sekund
73. W przypadku długich transmisji sygnał ATIS powinien być nadawany:
- A. przynajmniej raz na 300 sekund
 - B. na początku każdej transmisji
 - C. automatycznie co 30 sekund
74. Który z poniższych ciągów cyfr jest sygnałem ATIS:
- A. 261192000
 - B. 926119200
 - C. 9261439200
75. Które z pogrubionych cyfr oznaczają kod kraju (MID) w sygnale ATIS:
- A. **9261**1192000
 - B. **926**11192000
 - C. **2614**39200
76. Numery identyfikacyjne ATIS są nadawane w Polsce przez:
- A. Urzędy morskie
 - B. Urząd Komunikacji Elektronicznej
 - C. armatora

**PRAKTYCZNA OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOWYCH
STOSOWANYCH W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ**
(poprzez podkreślenie wskazano poprawną odpowiedź – dotyczy wybranych pytań)



rysunek do pytań 1 -14

1. Włącz i przygotuj do pracy, dla łączności pokładowej radiotelefon VHF.
 - A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [7], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], ustaw blokadę szumów.
 - B. Obróć [P1], wciśnij [2], wciśnij [SHIFT], wciśnij [7]
 - C. Obróć [P1], wciśnij, [0] wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]

2. Włącz i przygotuj do pracy, dla łączności alarmowej radiotelefon VHF.
 - A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [6], ustaw [P2] maksymalnie w prawo
 - B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], ustaw [P2] maksymalnie w lewo
 - C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], ustaw [P2] maksymalnie w położeniu środkowym

3. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu VHF.
 - A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9]
 - B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [9]
 - C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]

4. Ustaw podwójny nasłuch w radiotelefonie VHF na kanałach 14 i 16.
 - A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]
 - B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [4], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]
 - C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]

5. Ustaw podświetlenie wskaźników w radiotelefonie VHF dla warunków dziennych i nocnych.
 - A. Wciśnij [7], wciśnij [5]
 - B. Wciśnij [9], wciśnij [16]
 - C. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [7]

6. Sprawdź, które kanały są wpisane do pamięci skanowania radiotelefonu RT 2048
 - A. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [5]
 - B. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]
 - C. Wciśnij [SHIFT], wciśnij [1] i przytrzymaj

7. Dodaj kanały 6,13 i 16 do listy skaningowej w radiotelefonie VHF.
 - A. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]
 - B. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [16]
 - C. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1]

8. Nadaj ostrzeżenie nawigacyjne, przy użyciu radiotelefonu VHF.
 - A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj komunikat
 - B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj zapowiedź komunikatu ostrzegawczego, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat
 - C. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat

9. Ustaw pracę na kanałach amerykańskich w radiotelefonie VHF
 - A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [5],
 - B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8],
 - C. Obróć [P1], wciśnij [8], wciśnij [SHIFT],

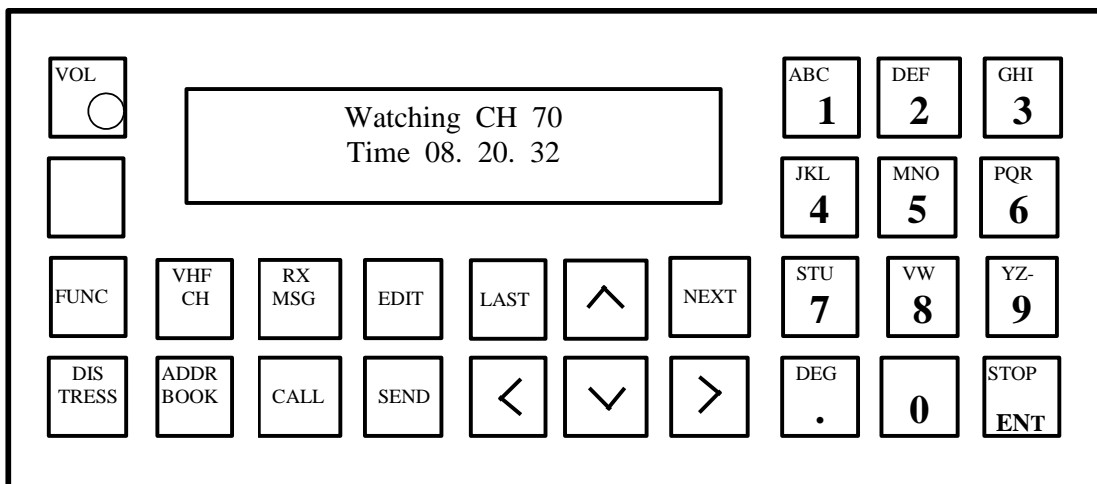
10. Nadaj komunikat alarmowy, przy użyciu radiotelefonu VHF.
 - A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy
 - B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat alarmowy
 - C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj wywołanie alarmowe, i komunikat alarmowy

11. Nadaj komunikat, w sytuacji wypadnięcia człowieka za burtę, przy użyciu radiotelefonu VHF.
 - A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj komunikat „3 x SECURITE, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”
 - B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj komunikat „3 x PAN PAN, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”
 - C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat „3 x PAN PAN, 3 x ALL STATIONS, 3 x znak własnej stacji, man over board in position.....”

12. Potwierdź odbiór alarmu przy użyciu radiotelefonu VHF.
 - A. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „ Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”
 - B. Obróć [P1], wciśnij [16], sprawdź moc, nadaj „ Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”
 - C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj „ Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY”

13. Wywołaj inny statek, przy użyciu radiotelefonu VHF i przeprowadź z nim zwykłą korespondencję publiczną.
- Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
 - Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
 - Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „znak wywoływanej stacji, 2x znak własnej stacji”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji uzgodnij kanał roboczy, ustaw go i prowadź rozmowę
14. Nadaj pośrednie alarmowanie za inny statek, będący w niebezpieczeństwie.
- Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „Mayday relay, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday”
 - Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „Pan pan, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, pan pan”
 - Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „Mayday relay 3x, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday”

.....



rysunek do pytań 15 – 25

15. Wprowadź pozycję geograficzną do przystawki DSC VHF.
- Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [EDIT], wprowadź pozycję
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wprowadź pozycję
 - Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>], wciśnij [NEXT], wprowadź czas i pozycję, wciśnij [NEXT]
16. Ustaw aktualny czas i strefę czasową w przystawce DSC VHF.
- Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo Time, wciśnij [NEXT] wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],
 - Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo Time, wciśnij [NEXT] wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],
 - Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo Time, wprowadź aktualną strefę czasową i czas UTC, wciśnij [NEXT],

17. Wprowadź do rejestru stacji przystawki DSC VHF stację brzegową Lyngby.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij 2x [>], wciśnij [NEXT], wprowadź z klawiatury słowo Lyngby, wciśnij [ENT], wprowadź z klawiatury 002191000, wciśnij [NEXT],
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], z klawiatury słowo Lyngby, wciśnij [ENT], wprowadź z klawiatury 002191000, wciśnij [NEXT],
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [NEXT], wprowadź z klawiatury słowo Lyngby, wciśnij [ENT], wprowadź z klawiatury 002191000, wciśnij [NEXT],
18. Ustaw wyświetlacz przystawki DSC VHF odpowiednio na warunki dzienne i nocne.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [NEXT], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza, wciśnij [NEXT]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [^] tyle razy, aż uzyskasz odpowiednią jasność wyświetlacza, wciśnij [NEXT]
19. Przetestuj przystawkę DSC VHF.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [NEXT]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [>] tyle razy, aż wyróżnione zostanie słowo Test, wciśnij [NEXT]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [CALL], wciśnij [NEXT]
20. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie alarmowe.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [^] rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij [DISTRESS]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [^] rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [^] rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]
21. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF zapowiedź ostrzeżenia.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa All ships, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Safety, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
 - B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij, wybierz klawiszem [>] słowa All ships, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Safety, wciśnij [NEXT] tyle rzy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
 - C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa All ships, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Safety, wciśnij [NEXT] tyle rzy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
22. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie pośrednictwa w niebezpieczeństwie innego statku.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowa Distress relay, wciśnij [NEXT], wybierz

- klawiszem [>] adres, wciśnij [NEXT], wprowadź pozycję statku zagrożonego oraz rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowa Distress relay, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] adres, wciśnij [NEXT], wprowadź pozycję statku zagrożonego oraz rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wybierz klawiszem [>] słowo Distress, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowa Distress relay, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] adres, wciśnij [NEXT], wprowadź pozycję statku zagrożonego oraz rodzaj zagrożenia, wciśnij [NEXT], wciśnij jednocześnie [DISTRESS] i [SEND]
23. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF zapowiedź prośby o pomoc medyczną do innych statków.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wybierz klawiszem [>] słowa All ships, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Urgency, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa All ships, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Urgency, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [EDIT], wybierz klawiszem [>] słowa All ships, wciśnij [NEXT], wybierz klawiszem [>] słowo Urgency, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]
24. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie zwykłe w korespondencji publicznej do innego statku.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
25. Nadaj za pomocą przystawki DSC VHF wywołanie do stacji brzegowej w celu przeprowadzenia rozmowy z operatorem.
- A. Obróć [VOL], wciśnij [CALL], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawią się na ekranie słowa Position Omit, wybierz klawiszem [<] Position, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
- B. Obróć [VOL], wciśnij [EDIT], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [SEND]
- C. Obróć [VOL], wciśnij [FUNC], wciśnij [^], wprowadź z klawiatury numer DSC żądanej stacji, wciśnij [NEXT] tyle razy, aż pojawi się na ekranie Work channel, wprowadź numer kanału, wciśnij [NEXT] wciśnij [SEND]
26. Przetestuj radiopławę EPIRB 406 MHz.
- A. Połącz wystające metalowe bolce na bokach radiopławy przewodem o długości około 20 cm, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,

- B. Zdejmij radiopławę z obudowy i umieść ją w naczyniu z wodą morską, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,
- C. Zdejmij radiopławę z obudowy, przesunij dźwignię w położenie TEST, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,

27. Uruchom transponder radarowy, będąc na tratwie ratunkowej.

- A. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do tratwy i wrzuć go do wody,
- B. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do tratwy, wciśnij przycisk uruchomienia i umieść go możliwie wysoko na tratwie,
- C. Uruchom zabrany ze statku transponder radarowy za pomocą odpowiedniego przycisku i połóż go na podłodze tratwy.

28. Przetestuj transponder radarowy.

- A. Wciśnij na 5 sekund przycisk uruchomienia i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze, wyłącz transponder,
- B. Zbliż transponder do radaru pracującego w paśmie X i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze,
- C. Zbliż transponder do radiopławy EPIRB 406, uruchom go i sprawdź czy spowoduje to uruchomienie automatycznej radiopławy.